



DETERMINA N° 27/2026

OGGETTO:	Porto di Crotona - Ripristino e riposizionamento di n. 2 boe di segnalazione del basso fondale presente presso l'imboccatura del Porto Vecchio di Crotona. Affidamento incarico.
-----------------	--

IL SEGRETARIO GENERALE F.F.

- VISTA** la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni e integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** l'art. 8 comma 11 bis della legge 27/02/1998 n. 30 come modificato dall'art. 10 della legge 30/11/1998 n. 413 che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale di categoria II classe I;
- VISTO** il D.M. in data 4 agosto 1998 col quale sono stati individuati i limiti della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale, modificati con Verbale di delimitazione demaniale marittima n° 1/2002 del 12/2/2002, approvato con Decreto del Direttore Marittimo della Calabria n° 5/2002 del 7/4/2002;
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f. Dott. Pasquale Faraone;
- VISTA** la Delibera n° 81/2025 del 22/10/2025 assunta dal Commissario Straordinario in forza dei poteri attribuiti dai d.m. n. 186 del 30/07/2025 e n. 230 del 25/09/2025 con la quale ha approvato il Bilancio di previsione 2026;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. m_inf. ACF565C.REGISTRO UFFICIALE.U.0000610 del 19/01/2026 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2026;

- VISTA** la Delibera del Comitato Portuale n. 09/07 del 28/09/2007, di approvazione del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la nota del Ministero dei Trasporti del 15 gennaio 2008 con la quale è stato approvato, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il suddetto regolamento con le modifiche riportate nella stessa nota;
- CONSIDERATO** che l'art. 50 del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con le seguenti modalità:
a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- RITENUTO** che in applicazione dell'art. 50, del D.Lgs. 36/2023 del 31 Marzo 2023, è possibile la procedura negoziata mediante affidamento diretto;
- VISTO** che l'art. 17, comma 2, del d.lgs. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- CONSIDERATO** che ai sensi dall'art. 52 del D. Lgs. 36/23 nelle procedure di affidamento di cui all'articolo 50, comma 1, lettere a) e b), di importo inferiore a 40.000 euro, gli operatori economici attestano, con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, il possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti in materia di procedure affidamenti sottosoglia;
- VISTO** l'art. 15 del Regolamento delle procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea, approvato con Decreto n. 11/2025 del 23/1/2025 secondo il quale Gli affidamenti diretti consentono l'assegnazione del contratto senza una procedura di gara; nell'affidamento diretto, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante (RUP), nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1, lettere a) e b), del Codice e dei requisiti generali e/o speciali previsti dal medesimo Codice
- VISTO** l'art. 6 del Regolamento delle procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea, approvato con Decreto n. 11/2025 del 23/1/2025 secondo il quale gli appalti riguardanti le procedure sottosoglia sono suddivisi in fasce di importo, predeterminato, entro le quali deve essere disposta la rotazione.
- CONSIDERATO** che, per l'importo ad essa assegnato, la seguente procedura rientra nella fascia A1 fino a 4.999,99;

- CONSIDERATO** che con nota registro ufficiale n. 3451 del 17.02.2026, assunta a protocollo generale dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio al n. 4592/E/2026 ADSP MTMI del 17.02.2026, la Capitaneria di Porto e Guardia Costiera di Crotona - Sezione Tecnica e Sicurezza Portuale - rappresentava che le boe di segnalazione del basso fondale presso l'imboccatura del Porto Vecchio di Crotona - previste dall'Ordinanza CP n. 63/2016 del 02.08.2016 - risultano essere state rimosse a seguito dei recenti eventi meteomarinari avversi e che devono essere urgentemente reinstallate;
- VISTO** il dispaccio informativo n. P1330AFEB2026 del 16.02.2026, emesso dal Capo Servizio della Sicurezza alla Navigazione Portuale, recante emanazione avviso ai naviganti per mancata presenza di boe di segnalamento all'imboccatura del Porto Vecchio Di Crotona;
- ASSUNTO** che, ai sensi della Legge n. 84/94, è attribuzione di competenza di questa Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio la gestione, il posizionamento e la manutenzione delle boe di segnalazione (mede) nell'ambito dell'ingresso di un porto, così come la cura e la manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere portuali e, per estensione, dei segnalamenti marittimi all'interno delle aree di propria competenza;
- RAVVISATA** la necessità di dover eseguire, stante l'urgenza e l'esigenza di assicurare, nel più breve tempo possibile, la navigabilità, anche in ore notturne, degli specchi acquei portuali, un intervento di ripristino e riposizionamento delle n. 2 boe di segnalazione del basso fondale presente presso l'imboccatura del Porto Vecchio di Crotona;
- CONSIDERATO** che l'Ufficio Amministrativo Decentrato di Crotona ha ritenuto di avanzare, per le vie brevi, data l'urgenza, richiesta di preventivo e migliore offerta per il servizio di che trattasi agli operatori OTS iscritti nel Registro della Capitaneria di Porto di Crotona;
- ASSUNTO** che l'unico operatore economico disponibile all'esecuzione della prestazione serviziale oggettivata è la società EDIL RACCO S.r.l.s. che ha rappresentato la propria proposta attraverso nota n. 4936/E/2026 del 19.02.2026;
- VERIFICATO** che la società EDIL RACCO S.r.l.s. è rappresentata legalmente dal Sig. Ugo Racco iscritto come operatore OTS nei registri tenuti dalla Capitaneria di Porto di Crotona al n. 10;
- VALUTATO** congruo il preventivo ricevuto per un importo totale di Euro 4.000,00 IVA al 22% esclusa per un totale complessivo di Euro 4.880,00;
- RILEVATO** che sono state espletate le procedure previste dalla Linee Guida Anac n. 4 in materia di sottosoglia: il DURC risulta regolare, il controllo effettuato sul casellario dell'ANAC risulta negativo ed è pervenuta l'autocertificazione ai sensi del DPR 445 del 2000 relativa alla mancanza di cause di esclusione di cui al D.Lgs. n. 36/2023;
- RITENUTO** di affidare l'incarico di cui è oggetto mediante affidamento diretto, ai sensi dell'articolo 50, comma 1, lettera b), del D.Lgs. n. 36/2023, sulla piattaforma TUTTOGARE - con procedura di gara extra piattaforma n. 183 - all'operatore economico EDIL RACCO S.r.l.s. - Codice Fiscale/Partita IVA 03528420791 - poichè il prezzo offerto è risultato congruo e conveniente in rapporto alla qualità delle prestazioni da eseguirsi e l'operatore economico è ditta di sicuro

affidamento in quanto iscritta nei registri della Capitaneria di Porto come operatore OTS;

DATO ATTO

che le ragioni del ricorso all'affidamento diretto sono rinvenibili:

- **Possesso di comprovata esperienza:** la ditta Edil Racco S.r.l.s. ha già espletato servizi di siffatta natura per conto dell'Autorità Marittima e Capitaneria di Porto di Crotona;
- **Conformità e Qualificazione:** iscrizioni presso appositi registri tenuti dalla Capitaneria di Porto al n. 10;
- **Completezza degli interventi proposti:** capacità del prestatore serviziale di soddisfare a pieno tutte le esigenze di ripristino e riposizionamento delle n. 2 boe di segnalazione del basso fondale presente presso l'imboccatura del Porto Vecchio di Crotona;
- **Urgenza:** intervento urgente da eseguirsi in funzione dell'urgenza di assicurare, nel più breve tempo possibile, la navigabilità, anche in ore notturne, degli specchi acquei portuali;

CONSIDERATO

altresì che, in ragione dell'importo della prestazione da affidare, essa può essere acquisita mediante procedura in economia ai sensi dell'art. 2, del Regolamento per gli affidamenti in economia approvato con il decreto n. 11/2025 dell'23/01/2025;

TENUTO CONTO

che l'affidamento in oggetto dà luogo ad una transazione soggetta agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla legge del 13 agosto 2010, n. 136 («Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia») e dal D.L. del 12 novembre 2010, n. 187 («Misure urgenti in materia di sicurezza»), convertito con modificazioni dalla legge del 17 dicembre 2010, n. 217, e relative modifiche, integrazioni e provvedimenti di attuazione, per cui si è proceduto a richiedere il seguente Codice Identificativo di Gara (CIG) BB08265FB0;

VISTO

il relativo modello di prenotazione d'impegno di spesa n. 25 del 24/02/2026, redatto dal responsabile dell'ufficio proponente e vistato per la regolarità contabile e l'attestazione della copertura finanziaria dal responsabile amministrativo;

VISTI

gli atti d'ufficio;

DETERMINA

- Che le premesse formano parte integrante del presente provvedimento;
- Di autorizzare il perfezionamento della procedura di affidamento diretto, ai sensi dell'articolo 50, c.1, lettera b) del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. sulla piattaforma TUTTOGARE - con procedura di gara extra piattaforma n. 183 - all'operatore economico EDIL RACCO S.r.l.s. - Codice Fiscale/Partita IVA 03528420791 - per il servizio di **Ripristino e riposizionamento di n. 2 boe di segnalazione del basso fondale presente presso l'imboccatura del Porto Vecchio di Crotona** per l'importo pari Euro 4.000,00 oltre IVA al 22% per un totale complessivo di Euro 4.880,00;
- Di impegnare la somma di € 4.000,00 oltre IVA al 22% per un totale complessivo di Euro 4.880,00 sul capitolo U1102012/02 del bilancio di previsione 2026;

- Di procedere all'impegno e al pagamento a favore di EDIL RACCO S.r.l.s. - Codice Fiscale/Partita IVA 03528420791 - dell'importo complessivo di € 4.880,00;
- Di dare atto che il presente provvedimento assume la valenza della decisione a contrarre di cui all'articolo 17, comma 1, del D.Lgs.n. 36/2023, ai sensi del comma 2 del medesimo articolo;
- Di dare atto che alla procedura è stato assegnato il seguente CIG: BB08265FB0;
- Di nominare RUP, individuato ai sensi dell'articolo 15, comma 4, del D.Lgs. n. 36/2023, il dott. Vincenzo Arcuri, Quadro A Responsabile dell'U.A.D. di Crotone di questa Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- L'allegata prenotazione di impegno di spesa vale quale preventivo accertamento della copertura finanziaria, a norma dell'art. 9, comma 2, della L. 102/2009;
- Manda al responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane per il perfezionamento della procedura di assunzione di impegno di spesa;
- Il pagamento disposto con il presente provvedimento verrà effettuato a presentazione di regolari fatture dopo l'esito positivo di eventuale collaudo o della verifica di conformità, ai sensi della normativa vigente. Inoltre, in caso di inadempienza contributiva, risultante dal Durc relativo a personale dipendente dell'affidatario, non verrà eseguito alcun pagamento sino a quando non si avrà apposita regolarizzazione;
- Di demandare al RUP gli adempimenti in materia di comunicazione e trasparenza di cui agli articoli 20 e 23 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i..

Gioia Tauro, 08/04/2026.

IL DIRIGENTE
DELL'AREA SEDI PERIFERICHE
Arch.Giuseppe CARDONA

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO
Dott. Luigi VENTRICI

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.
Dott. Pasquale FARAONE